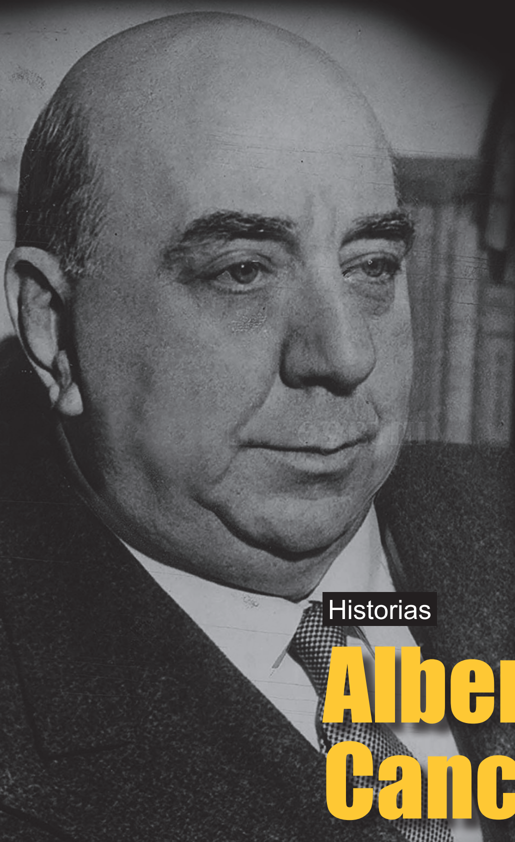


Historias

Alberto Guani Carrara, Canciller de América

Continuando con la serie de publicaciones sobre la compleja historia de la Obra del Río Negro (Rincón del Bonete), y aquellos uruguayos notables en el desarrollo de la misma, hoy presentamos este trabajo sobre el denominado "Canciller de América", el Dr. Alberto E. Guani Carrara (1877-1956).

A Guani se lo recuerda sobre todo por el triste episodio del Graf Spee, y una pulseada parlamentaria con el Senador Haedo por las polémicas bases aeronavales de Laguna del Sauce y Carrasco, asunto sobre el cual intentaremos arrojar nueva luz, a la vista de nuevo material histórico clasificado y reservado, recientemente conocido.

Las gestiones de Alberto Guani y Luis Giorgi, permitieron que Rincón del Bonete, y la siderúrgica Volta Redonda en Brasil, se convirtieran en los únicos dos proyectos de paz (extranjeros) con participación financiera y material, por parte del gobierno de los Estados Unidos durante la Segunda Guerra Mundial (más concretamente por el Departamento de Guerra), tiempos en los cuales el 100% de la industria se abocaba a la construcción de armamento destinado al apoyo de los denominados Aliados (Inglaterra, Francia y la Unión Soviética).

La actuación de Alberto Guani Carrara fue extensa e intensa, sobre todo en sus últimos años. Embajador del Presidente Gabriel Terra (1933-1938), Canciller del Presidente Baldomir (1938-1943), y Vicepresidente del Presidente Amézaga (1943-1947).

En relación a la construcción de la Obra del Rio Negro (Rincón del Bonete), Guani tuvo un fundamental y exitoso rol para destrabar la paralización de la construcción de la represa en plena SGM (Segunda Guerra Mundial, 1939-1945), en concordancia con su actuación liderando el Comité de Defensa Política (el CPD) de las Américas, con Uruguay como punto de apoyo al bando Aliado en Sudamérica, entre 1940 y 1950.

Comenzamos este trabajo con una breve biografía de Guani, su impresionante carrera como ministro de Uruguay en Europa, y continuamos describiendo los hechos en la secuencia en que se sucedieron. Sepa el lector disculpar algunos saltos cronológicos, inevitables al intentar armar el rompecabezas histórico, desde 1939 a 1942, los años de paralización de la Obra del Río Negro, y la Segunda Guerra Mundial en el Río de la Plata.

Breve biografía

Alberto Eugenio Guani Carrara, nació en Montevideo el 14 de junio de 1877. Su padre fue Camilo Guani Tiscornia, empresario, y su madre Anna Carrara Bergot, quien fuera propietaria del local del renombrado café Tupí Nambá, donde muchos uruguayos notables de principios de siglo realizaban sus reuniones y disertaciones. Es el caso de nuestro arquitecto Julio Vilamajó, autor del proyecto de la fachada y viviendas de Rincón del Bonete.

Camilo Guani tuvo dos hijos, Alberto y Héctor (el conocido Dr. Julio Guani, Presidente de la Suprema Corte de Justicia entre 1929 y 1944, fue primo de Alberto y Héctor).



Guani realiza la escuela primaria en el Colegío Pío de Villa Colón. Finaliza su doctorado en Derecho en 1900, en la Facultad de Derecho y Ciencias Sociales. Ejerce la docencia de literatura en la misma Universidad y en el Ateneo de Montevideo, mientras hace sus primeras armas en periodismo político y económico en los diarios “El Siglo” y “El Tiempo”.

En 1904 se casa con Lucinda Martins, y en 1905 nace Alberto Guani Martins, único hijo del matrimonio. Entre febrero de 1908 y febrero de 1911, ocupó una banca de Diputado por Montevideo, trabajando en la Comisión de Hacienda de la Cámara de Representantes. Alberto Guani Carrara es el padre de Alberto Antonio Guani Martins, y abuelo del actual Embajador en Alemania Alberto Guani Amarilla. No puedo dejar de mencionar que la costumbre de heredar los nombres de pila de nuestros padres y abuelos, se convierte en una complicación, y fuente de errores históricos en una investigación histórica.

Lo mismo ocurre con el nomenclátor, en el caso de personajes históricos en las calles, cuestión que dificulta a la hora de emplear motores de búsqueda como el actual Google en internet. Pero “sarna con gusto no pica”, y cuanto más difícil, más pasión se le pone. Con ahínco buscamos fuentes primarias, documentos escritos por otros autores, revistas o libros en papel, poco o nada conocidos. Destacamos el libro “Guani EL CANCILLER DE AMÉRICA” escrito por su nieto, el Embajador Alberto Guani Amarilla en el año 2006, material que pasa a ser lectura obligatoria de quien pretenda conocer y entender el accionar de Alberto Guani.

Carrera Diplomática

Alberto Guani comenzó su carrera como diplomático, gracias al Presidente Claudio Williman (1907-1911), quien lo envía a Europa como Ministro Plenipotenciario en Austria-Hungría y Suiza (1911) para continuar con otros destinos.

Ministro Plenipotenciario en Bélgica y Holanda (1913), Delegado Plenipotenciario al Congreso de la Sociedad de las Naciones desde la 4ª a la 10ª sesión (1923-25), Presidente electo de la Sociedad de las Naciones (1927), Ministro Plenipotenciario en los Países Bajos (1923), Embajador Extraordinario y Plenipotenciario en misión especial en Italia (1924), Ministro Plenipotenciario en Francia (1925-1936), Delegado ante la Sociedad de las Naciones (1935), Ministro Plenipotenciario en Gran Bretaña (1936-1938).

La cumbre de su carrera diplomática (1923 a 1938) fue su actuación en la SDN (la Sociedad de las Naciones), organismo internacional predecesor de la actual ONU. La SDN fue creada por del denominado Tratado de Versalles, el 28 de junio de 1919, para “organizar el mundo” luego de la vasta destrucción de la Primera Guerra Mundial. A pesar del colonialismo reinante, en la SDN hubo países excluidos por los fundadores; como la Unión Soviética (URSS), y también los auto-excluidos (Estados Unidos, Alemania, Italia). Entre 1927 y 1928 Guani fue Presidente de la Sociedad de las Naciones. Como anécdota mencionamos que en ese cargo recibía cartas de Benito Mussolini (el “Duce” de Italia) y Adolf Hitler (posteriormente dictador de Alemania entre 1933 y 1945).

El fin de la carrera diplomática de Guani se produjo como Ministro de Relaciones Exteriores en la Presidencia de Alfredo Baldomir (1938-1943).

Ministro Plenipotenciario o Embajador

Un diplomático es un funcionario público, sea de carrera o por designación política, que ejerce la representación del Estado en las relaciones internacionales.

Dentro de la carrera diplomática existen categorías o rangos jerárquicos, ocupando los distintos cargos en consulados, legaciones o embajadas. Estas categorías son diferentes entre países, pero básicamente los rangos se encuadran en: Embajador (con sede en la Embajada), Ministro Plenipotenciario de 1ª,2ª clase (con sede en la Legación), Cónsul (opera en el denominado Consulado), Consejero General y Secretario General. Otrora esta suerte de “clasismo” diplomático, determinaba quién presentaba o no sus cartas diplomáticas ante Cancilleres, Presidentes o Reyes extranjeros, y quiénes podían o no calificar para eventos sociales (por ágapes o banquetes oficiales). Hoy por hoy estas categorías son de orden práctico, como definir cuáles son las sedes y quiénes gozan de inmunidad diplomática.

El Drama del Graf Spee

La actuación de Guani como Canciller de Uruguay, toma resonancia histórica en la denominada; “Batalla del Río de la Plata” o el “Drama del Graf Spee”. En septiembre de 1939, con la invasión de Hitler a Polonia, inicia la Segunda Guerra Mundial, y ya el 13 de diciembre de 1939, la guerra golpea en Uruguay en forma temprana, en un enfrentamiento similar al bíblico de David y Goliat, el pequeño David Uruguay, enfrentando y dando batalla al gigante Goliat, la Alemania nazi con su enviado, el buque de guerra Graf Spee metido en el centro mismo del puerto de Montevideo.



Acorazado alemán "Graf Spee" en Montevideo

El buque de guerra alemán; el buque corso o corsario del Atlántico Sur, el "acorazado de bolsillo", Admiral Graf Spee, luego de hundir nueve buques mercantes británicos, pone curso al océano Atlántico Sur, con intención de tomar las islas Malvinas (lo mismo que intentó hacer el Almirante Conde Von Spee en la Primera Guerra), y establecer una base de aprovisionamiento naval para los temibles submarinos corsarios Uboot de la Kriegmarine de la Alemania nazi. El acorazado Graf Spee, es emboscado y seriamente dañado por una escuadra de cruceros ingleses, en la batalla de Punta del Este.

Siendo 1939, el Graf Spee fue uno de los navíos más modernos de la flota de guerra de la Alemania nazi. Contaba con telémetro (uno de los primeros radares), propulsión mediante 8 modernos motores Diesel M.A.N., y uno de los primeros doble cascos, planchas de acero soldado sin remaches en caliente. Todo poderoso, pero habiendo agotado su combustible el Diesel-Oil pesado, el sistema de pre-calentamiento del mismo, y dañados algunos de sus motores Diesel, no puede propulsarse y arriesgaba escorar en los giros de la batalla, si ésta continuaba con la escuadra británica, que ya tenía refuerzos. El Graf Spee no contaba con sus buques de abastecimientos a mano; ni el buque tanque Altmark en ruta al Atlántico Norte ni el mercante Tacoma ya en Montevideo. Este último amenazado de internación por el gobierno uruguayo de prestar ayuda al acorazado Graf Spee.

Así comienza el drama de Montevideo y Uruguay, al buscar el temible acorazado refugio en el puerto de Montevideo. Al arribar, la primera acción es dar sepultura a 36 marineros fallecidos en combate y solicitar los trabajos en la metalúrgica dique flotante Regusci-Voulminot, trabajos que le son negados, aun cuando los 6 cañones de 280 mm apuntan hacia Montevideo.

Sin intimidarse por la potencia de fuego del buque de guerra, fondeado en Montevideo, y en un intermedio de una feroz batalla con la armada británica, el valiente Canciller Alberto Guani apela a la ilegalidad de la situación del acorazado en el puerto de un país no beligerante. Apela al artículo 17 de la Convención de la Haya que solo permite reparar daños en la superestructura del barco, de forma que el mismo flote lo suficiente para navegar y abandonar el puerto de Montevideo, en un plazo máximo de 72 horas.

El 17 de diciembre (1939), el capitán del Graf Spee, Hans Langdorff (alemán, patriota pero no un nazi), como buen caballero, no cañonea Montevideo, como podría esperarse, y cumplidas las 72 horas marcadas por Guani, abandona el puerto de Montevideo. El público, pobladores de media ciudad de Montevideo, se atiborró en las escolleras y rambla Sur, para observar el fin de la tragedia. El Capitán Landorf hace estallar la santabárbara (el polvorín) tan lejos como el combustible remanente se lo permite, fondeando fuera del canal del Río de la Plata. Nuevamente como buen caballero evita dejar inoperante el acceso al puerto de Buenos Aires.

La tripulación, unos mil marineros, escapan de la internación del que asumen, un hostil Uruguay, huyendo en remolcadores (ninguno de ellos era el actual "Don Pancho" del lago de Bonete, como dice la mitología local de Rincón del Bonete). Remolcadores enviados por Von Therman, el embajador alemán en Argentina, desembarcando unos 800 tripulantes en la amistosa Buenos Aires, donde la mayoría logra fugar a Alemania en los años siguientes. El astuto embajador inglés Sir Millington Drake se las ingenia mediante artimañas para la compra a través de un testaferro de los restos del acorazado por 14.000 libras esterlinas, a fin de canibalizar el buque y estudiar sus notables avances tecnológicos.

A fines de 1939 la causa Aliada era débil militarmente, y mal organizada frente a la poderosa Alemania nazi. Estados Unidos se mantenía neutral, y ajeno a la guerra en Europa. El hundimiento del Graf Spee, gracias a la gestiones de Guani, tuvo importante repercusión en Inglaterra, y otros países aliados que no sabían cómo manejarse con los engaños, intransigencia y violencia de Hitler. En las memorias, el propio Winston Churchill escribió; "el hundimiento del Graf Spee en las barrosas aguas del Río de la Plata fue el primer éxito que tuvieron los aliados en la lucha contra el nazismo". Todo lo acontecido en este episodio fue escrito por Guani en el denominado "Libro Azul" de 1940, y titulado; "Antecedentes relativos al hundimiento del acorazado Admiral Graf Spee y a la internación del mercante Tacoma". Libro que pasó desapercibido en Uruguay, ya que agentes británicos compraron la totalidad de las ediciones del mismo.

El Graf Spee y la Obra del Río Negro

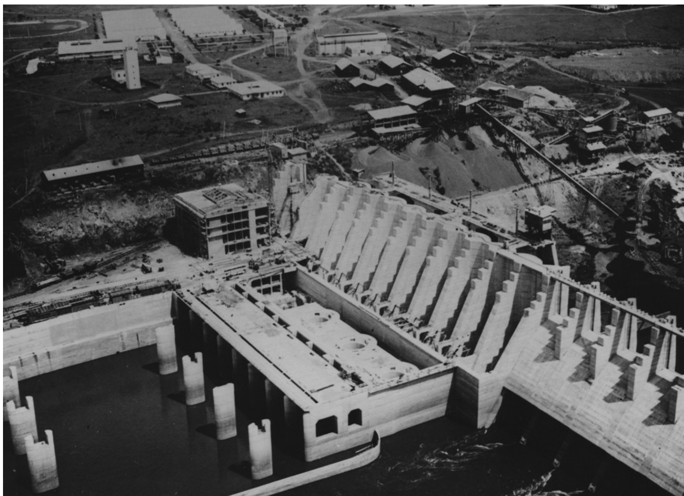
Así el hundimiento del famoso acorazado alemán, gracias al accionar de Guani, dio inicio a una serie de eventos y acciones, que llevaron a la inmediata y casi total paralización de la Obra del Río Negro (represa Rincón del Bonete) por parte de técnicos e ingenieros alemanes.

Héctor Bado

El buzo y rescatista profesional Héctor Bado (1959-2017), dedicó los últimos años al rescate de reliquias del acorazado Graf Spee: el telémetro de 27 toneladas (2004), un cañón de 150 mm (1997), el mascarón de proa de 400 kg (el polémico águila rescatado en 2006). En 1991 el mismo Héctor Bado rescata, de las aguas del lago de Rincón del Bonete, los restos del avión de combate Mustang P-51D, matrícula FAU252, accidentado en agosto 8 de 1955, al mando del Teniente Jorge Thomasset (tío abuelo de quien escribe). También realizó algunos trabajos sub-acuáticos en las obras de la Renovación Gabriel Terra (1993-1997). Valga esta breve mención como homenaje y recuerdo al querido Héctor Bado.

Las Américas temen una invasión

El 1° de septiembre de 1939, la Alemania Nazi invade Polonia, lo que da inicio a la Segunda Guerra Mundial, Alemania-Italia-Japón contra Inglaterra-Francia primero, para más adelante sumarse la URSS (Unión Soviética) y



Obra del Río Negro (Rincón del Bonete) paralizada - año 1942

los EEUU (Estados Unidos). La reacción en las Américas no se hace esperar y comienzan una serie de reuniones que reemplazan a las Conferencias Panamericanas, las reuniones de consulta de cancilleres; la primera en Panamá del 23 de septiembre al 3 de octubre de 1939, la segunda en la Habana, 21 al 30 de julio de 1940.

Reuniones con miras a re-definir jurídicamente, y en la práctica, cómo aplicar el concepto de "neutralidad" en la guerra que avanza, así como preparar las economías para funcionar, sobrevivir aisladas, suspendido todo comercio con Europa a causa de los acorazados y principalmente los cientos de submarinos corsos, los temibles U-bootes.

Los países Latinoamericanos dependían totalmente de la exportación de productos agropecuarios a Europa, e importación de maquinarias industriales y productos elaborados o tecnológicos. El comercio con los Estados Unidos era casi nulo en comparación con Europa. En cambio la real preocupación y urgencia de los EEUU fue que las islas del Caribe, las Antillas Francesas (al estar Francia ocupada y controlada por el nazismo), se convirtiesen en una avanzada, bases de apoyo para atacar el Canal de Panamá y los mismísimos EEUU. En 1944 la Alemania Nazi, llegó a contar con desarrollos y planes para arrojar una bomba atómica (de Uranio) sobre Nueva York.

El 24 de mayo de 1940, el Secretario de Estado de los EEUU, Cordell Hull, recibe un cable (telegrama) sobre barcos mercantes con 6.000 milicianos (tropas de asalto SA nazis), que navegaban con destino a Sudamérica (el Sur de Brasil, Uruguay y la Patagonia de Argentina, la denominada en clave "Alemania Antártica") para tomar el poder de las naciones sudamericanas. El verdadero peligro para América del Sur, no llegaría por barco, sino por las denominadas "Quintas Columnas", la penetración económica y logística de las repúblicas por el NSDAP de Hitler (la política "Ausland Organization"), y una creciente red de espionaje con miles de agentes (el temido Abwehr del Estado Mayor Alemán). Estos agentes operaban gracias a las tecnologías como las radios de Onda Corta, y la aviación transportando correspondencia (correo aéreo) y personas. Líneas aéreas fundadas por el comandante nazi Goering a través de Lufthansa (la brasileña Condor Syndikat, la argentina Aeroposta, Scadta de Colombia).

Ese mismo año, para mayor preocupación del presidente Roosevelt, los servicios de inteligencia le informan que "El Eje" (Alemania-Italia) tenía en el orden de 3.000 aviones con capacidad de cruzar el Atlántico y bombardear el Canal de Panamá, partiendo desde Marruecos en África. Roosevelt dispone así el urgente envío de tropas a Brasil (100.000 hombres), 10.000 hombres por avión en forma inmediata, 4 acorazados, 2 porta-aviones, 9 cruceros y 3 escuadrones de navíos destructores.

Vaya que Roosevelt y el mismo Guani tenían motivos de temer por Uruguay y Latinoamérica luego del drama del Graf Spee en 1939. Los temores de penetración del NSDAP y la toma de países por esta metodología no eran infundados, fue el caso de Austria y Checoeslovaquia (1939), Noruega (1940), donde rápidamente el gobierno de esos países fue tomado por Hitler sin que existiese una guerra o invasión, gracias al trabajo previo de las Quintas Columnas nazis. O casos como el de España (1936-37), donde la injerencia directa de Hitler (a instancias del



Cordón de 12 bases aéro-navales, América del Sur
Revista MUNDIAL, Noviembre 1940



uay adhiriendo a la cita fraternal de los representantes de las repúblic
Estados Unidos para la defensa de todas las bases que pueden cont
is totalitarias, ya expuestas en el plan de dominación nazi-fascista c
onocer en nuestro país, las investigaciones parlamentarias y la particip
ió una delegación militar compuesta por el general Marcelino Bergalli
Oscar Gestido que aparecen aquí en el momento de llegar a Wáshing

ay adhiriendo a la cita fraternal de los representantes de la repúblicas america os Unidos para la defensa de todas las bases que puedan contrarrestar las an s, ya expuestas en el plan de dominación nazi-fascista que nos han hecho co país, (se refiere a las denuncias de Hugo Fernandez Artucio en 1940), las ciones parlamentarias y la participación popular, envió una delegación militar ta por el general Marcelino Bergalli y el coronel Oscar Gestido que aparecen a de llegar a Waschington.

REVISTA MUNDIAL N°8, NOVIEMBRE 1940, Editor: Francisco (Paco)

Almirante Canaris) impulsa al desconocido y rechazado en sus propias filas, General Francisco Franco, a una sangrienta guerra y genocidio del pueblo español con ideas democráticas o de izquierda.

USS Wichita en Montevideo y casi una guerra con Argentina

En Uruguay una serie de denuncias (básicamente de Hugo Fernández Artucio), y detenciones policiales de miembros de la organización local NSDAP (Partido Nacional Socialista Alemán), disparan una investigación Parlamentaria de actividades anti-nacionales, en previsión de un posible riesgo de penetración de Uruguay por el nazismo.

El 17 de junio de 1940, en misión confidencial, el embajador de los EEUU en Argentina, envía un memorándum al canciller argentino, consultando si en caso de agresión al Uruguay, Argentina prestaría ayuda para resistir la agresión, y si en caso de instalarse una base militar cercana que amenazase a la mismísima Argentina, esta última solicitaría ayuda a los EEUU, permitiendo el uso de puertos y campos de aviación. Los EEUU consideraban real, y no una fantasía, la posibilidad de que Uruguay fuese tomado por el eje nazi-fascista, pero Argentina interpretó contra sus intereses la mencionada misiva enviada por Cordell Hull y Sumner Welles.

En julio de 1940, en apoyo al gobierno uruguayo amigo, ante la amenaza quinta columnista nazi, EEUU envía al flamante buque crucero USS Wichita, y al USS Quincy, a fondear por unas semanas en el puerto de Montevideo (junio 20 a julio 3), y a realizar un despliegue de marineros y marines uniformados por las calles de Montevideo. En un mal entendido histórico, el 4 de julio al partir el Wichita hacia Río de Janeiro, intenta tomar el canal del Rio de la Plata, cuando dos destructores argentinos, el Independencia y el T-13 se acercan peligrosamente al USS Wichita, en rumbo de colisión. El Wichita en una rápida maniobra evasiva, decisión de su Comandante, toma rumbo al Este, evitando entrar colisionar o en combate. Episodio que, casi nos trae nuevamente la guerra naval al Rio de la Plata.

El Panamericanismo única salida

En enero de 1941, a iniciativa argentina, una reunión Panamericana reducida se realiza en Montevideo, pero solamente de países del Cono Sur, con la idea de formar un bloque económico de libre comercio y así encarar la crisis producto de la corriente guerra en Europa. Sería el antecedente más cercano al actual Mercosur, con Argentina, Bolivia, Brasil, Chile, Paraguay, Perú y Uruguay, y un representante de los EEUU.

Pero los prometedores 9 convenios y 17 resoluciones, liderados por Argentina, quedaron truncos en su puesta en práctica, tras el ataque en el Océano Pacifico a la base naval Pearl Harbor por Japón (diciembre 7, 1941).

En este nuevo escenario bélico, Brasil y Uruguay se alinearon con los EEUU, aunque no beligerantes, sin declarar la guerra al Eje Alemania-Italia-Japón, rompiéndose así la neutralidad del bloque Panamericano, pasando a formarse un nuevo agrupamiento en torno a Uruguay y su Canciller Alberto Guani.

Las polémicas Bases aéreo-navales

En junio de 1940, Guani es receptor de negociaciones secretas, por emisarios desde los EEUU para solicitar la instalación de bases aeronavales de los EEUU en territorio uruguayo, así como en toda la costa del Atlántico Sur. El secretismo de la cuestión, era parte del silencio de Roosvelt para con todo lo relacionado con la guerra, ya que se encontraba en pleno fin de su



Reservistas civiles, entrenamiento militar para la Defensa de la Republica Oriental del Uruguay
Revista MUNDIAL, Francisco (Paco) Espinola 1940



Comandos de la Quinta Columna en 1940;
Atlantico (Brasil, Venezuela, Guyanas y Misiones)
Panama (Panama Chile, Peru, Colombia, etc)
Sur (Argentina, Uruguay, Paraguay, Bolivia)

mandato y campaña previa su reelección, con el público norteamericano muy disgustado con la posibilidad de que los EEUU entrasen un una nueva guerra. El Presidente Roosvelt temía que el Reich (Hitler) con sus bases en España, conquistase África, y desde Dakar estuviera a mínima distancia de Cabo San Roque en Brasil. Las negociaciones de bases norteamericanas se concretan rápidamente en Brasil, pero no así en Argentina

Esta era la principal preocupación del presidente Roosevelt, que veía que la Alemania de Hitler se expandía rápidamente (en 1940 ya tenía anexado Austria, Checoeslovaquia y Polonia), el próximo paso podría ser apoderase de América del Sur. Conquistada Europa por Hitler, las numerosas colonias (muchas eran islas o puertos) Inglesas y Francesas en Asia y el Océano Pacífico serian suyas, no pudiéndose tomar acción de defensa alguna una vez que esto ocurriese, más que enviar navíos de guerra, los cuales no podrían emplearse una vez tomados los puertos. Una de las medidas de Roosevelt fue "comprar" a Inglaterra todas sus bases de ultramar a cambio de 50 destructores. La situación de Londres era desesperante soportando diarios bombardeos de Hitler.

En los años 20 y 30, el correo aéreo y los vuelos de pasajeros se realizaban básicamente con aviones biplanos y monoplanos pequeños (el correo) y enormes hidroaviones (el transporte de pasajeros), los llamados "botes o barcos voladores", que atracaban en los puertos de mar o de río. Solamente existían aeropuertos con pistas de aterrizaje en tierra o césped, para pequeños aviones biplanos o de un solo motor-hélice empleados para vuelos deportivos no comerciales, y de corta distancia. En 1939, comienzo de la Segunda Guerra Mundial, América del Sur no contaba con ningún aeropuerto o base aérea, en el que pudiesen aterrizar o despegar aviones de porte; bombarderos, o aviones cazas. Mucho menos hangares y los servicios necesarios.

En este escenario de falta de aeropuertos la medida preventiva más importante de Roosevelt y el Departamento de Guerra de los EEUU, fue trazar un plan denominado ADP (en inglés: "Airport Development Program" el Programa de Desarrollo de Aeropuertos) de construcción de un centenar de bases aéreas y aeronavales en América Central, del Sur y Asia. Tamaño contrato es otorgado, para urgente ejecución, a la empresa privada de aviación "Pan American Airports Corporation". El contrato es firmado el 2 de noviembre de 1940, por un monto simbólico de 1$ (un dólar), e implicó desembolsos entre 1941 y 1945 por unos 120 millones de dólares, por construir, operar y mantener 49 bases y aeropuertos en 14 países, con 110.000 trabajadores, 1.500 ingenieros y técnicos en aviación locales, 500 técnicos especialistas en la sede de PanAm en Miami y el desarrollo de la primera red de estaciones meteorológicas en tierra y aire (globos meteorológicos) en el Atlántico.

En Uruguay las bases aeronavales norteamericanas, financiadas y construidas por los mismos Estados Unidos, no fueron de recibo. Fueron objeto de polémica por el sistema político, dividiendo en forma transversal a quienes estaban a favor de instalar bases de defensa, los que a su vez se dividían entre que las mismas fueran financiadas y construidas por los EEUU o nacionales.

THE GAZETTE, MONTREAL, THURSDAY, JUNE 6, 1940.

URUGUAY INVASION SEEN AS NAZI PLAN

Documents, Maps and Photographs Found on German Agents Support Belief

KEY POINTS COVERED

Reich Organization Provides for Seizure of Strategic Areas in South American Country

state of Rio Grande do Sul.

BUILD HYDRO PROJECT.

There is another important support point at Paso de Los Toros, near the Rio Negro hydroelectric project now being built by the Germans. The "stutzpunkt" at the German agricultural colony at Nueva Helvecia dominates the department of Colonia, from which there are air lines that reach the Argentine coast in ten minutes and steamships that make the trip in two and one-half hours. This point also controls several small ports directly in front of the delta of the Parana River in Argentina, which has long been a haven for smugglers because of the difficulty of policing the numerous rivers, canals and islands that constitute the delta.

There is another support point at Rivera, across the line from the Brazilian town of S. Anna do Livramento in Rio Grande do Sul and another at the Uruguayan town of Rocha, which dominates Atlantic Coast points.

Los EEUU (el Presidente Roosevelt) creen posible la existencia de un Plan de invasión a Uruguay

Todo esto hacía un panorama tan complejo que en 1940, se podría decir que una parte de la derecha e izquierda política se oponían a que las bases las instalara EEUU o Uruguay (caso de herreristas y socialistas), y otra parte las apoyaba, pero con capitales nacionales (battlistas, blancos independientes, comunistas). El caso más gráfico fue la revista MUNDIAL, revista publicada e impresa por el diario “El Día” en acuerdo con la revista LIFE de los EEUU, bajo la edición de Francisco Paco Espínola con profusa propaganda a favor de la instalación de las bases durante 1940.

Los blancos Luis Alberto de Herrera y Eduardo Víctor Haedo llevaron el tema al Parlamento. En el parlamento se presenta un ejemplar de la revista “Engineering News-record” Volumen 127, de mayo 29 de 1941, en la cual se menciona la asignación de fondos por los EEUU, 18 millones de dólares al Presidente Alfredo Baldomir para la construcción de una base aéreo naval en “Laguna Negra” Uruguay. La sola mención de la revista desató la dura polémica, cuando en realidad los fondos asignados, no fueron empleados. La base naval de Laguna del Sauce, la base aérea de Carrasco, y otras tantas, fueron financiadas con fondos nacionales.

Hasta ese entonces, en Uruguay, solamente existían; la Base Aeronaval N°1, inaugurada en junio de 1934, ubicada en la “Isla Libertad” o “Isla de las Ratas”, en Montevideo, y la Base Aeronáutica Militar N°1 en Camino Mendoza (20 hectáreas). Fueran nacionales o extranjeras, las nuevas bases eran vistas como expresión o injerencia del imperialismo norteamericano.

Para los uruguayos la guerra parecía algo ajeno a nuestro diario vivir, guerra que acontecía en la lejana Europa y era imposible que llegara a nuestro continente. Pocos uruguayos comprendieron que Hitler era imparable en 1942, que el Océano Atlántico no era ya una protección natural, y que las bases eran una necesidad real de defensa ante una invasión por la armada alemana Kriegmarine, los cientos de submarinos U-boote, o la temible Luftwaffe y sus misiles intercontinentales V-2 en desarrollo.

Para la construcción de los aeropuertos por los mismos uruguayos, con doble destino; un uso civil comercial y la defensa militar, fue necesario emitir bonos, acuñar monedas de plata y comprar maquinaria pesada. En 1943, por 126.042 dólares, Uruguay compró a los EEUU en calidad de segunda mano pero en buenas condiciones, 12 tractores, 12 escarificadoras, 5 rodillos pata de cabra y 2 moto-niveladoras, maquinaria no existente en Uruguay en esos años. Finalmente se concretó el proyecto en 1944, con financiamiento 100% nacional; la base aéreo-naval en Laguna del Sauce en Punta del Este en Maldonado, e importantes mejoras del aeropuerto de Carrasco (720 hectáreas).

Queremos dejar sentado, que todo este asunto de las bases, en particular lo acontecido en Uruguay, está documentado detalladamente en publicaciones nacionales e internacionales.[1]

De acuerdo a información desclasificada, en el año 2013 se publica el trabajo “The sound of silence: Power, secrecy, and international audiences in US military basing negotiations” por Jonathan N. Brown, con abundante información al respecto. Allí se revela el absoluto secreto que se guardó en estas negociaciones de los Estados Unidos con 100 países y colonias. Tal fue el secretismo, que los registros (los papeles) de las 2 o 3 rondas de negociaciones iniciadas en 1939, y conocidas en 1941, fueron incinerados en manos del mismísimo Sub-secretario de Estado, Sumner Welles.

Abrazados los Aliados o sucumbir

En 1941 el parlamentario uruguayo Dr. Hugo Fernández Artucio, y el mismo Presidente Roosevelt de los EEUU, presentan en público mapas denunciando el “nuevo orden nazi” planificado para América del Sur, una reorganización de estados vasallos a la Alemania de Hitler, dividido en tres comandos de la denominada “Quinta Columna”; Atlántico (Brasil, Venezuela, Guyanas y Misiones), Panamá (Panamá, Chile, Perú, Colombia, etc.), y el Comando Sur (Argentina, Uruguay, Paraguay, Bolivia). Comandos dependientes directamente de Bohle (Jefe de la Organización del NSDAP en el extranjero), Weizsacker (Secretario de Estado alemán) y Ribbentrop (Ministro de Relaciones Exteriores de Alemania).

Guani fue de los pocos uruguayos, sino el único, que comprendió la gravedad de la situación de América Latina, y de Uruguay en particular. Su experiencia de casi 30 años en el exterior y haber vivido los años de la Primera Guerra Mundial en Bélgica, a pocos kilómetros de los horrores de las guerras en las trincheras, le permitió vislumbrar que era necesario hacer “vista gorda” a los imperialismos de las democracias (norteamericano, inglés y francés), y realizar alianzas con los mismos, a fin de evitar caer en directa influencia de la Alemania nazi.

Del 15 al 28 de enero de 1942, una tercer reunión de

[1] *“El Año Del León”*, Antonio Mercader – 1999,”
“El NO de Herrera a las bases Aeronavales 1940-1944”, Aníbal Alzaga – 1985.
“El Uruguay y la Política Internacional del Rio de la Plata”, Eduardo Victor Haedo – 1973,
“Construcción de Bases Aeronavales, Política Exterior”, exposición de los Ministros de Relaciones Exteriores, Ing. D. José Serrato y de Defensa Nacional General de División, D. Alfredo R. Campos, 1944
“WAR PLAN JUAN”, The Strategy of Juan Trippe and Pan Am in Latin America and Africa Before and During World War II”, June 2012, MATTHEW F. BRADY, MAJ, USA,
“The sound of silence: Power, secrecy, and international audiences in US military basing negotiations”, Jonathan N. Brown, 2013, Central Michigan University, USA

Cancilleres es convocada en Río de Janeiro, los ministros de relaciones exteriores o cancilleres de América; Argentina, Brasil, Chile, México, EEUU, Uruguay y Venezuela, con una agenda trazada por el Presidente Roosevelt de los EEUU; acuerdan romper relaciones diplomáticas y comerciales con el Eje fascista, tomar medidas concretas y poner fin con la penetración ideológica y espionaje, a las denominadas Quintas Columnas que operaban en las Américas desde 1930. Uruguay rompe relaciones diplomáticas con los países del Eje el 25 de enero de 1942. El escenario del momento era favorable a las potencias del Eje, donde Alemania venía conquistando casi toda Europa, solamente Inglaterra aún resistía a los nazis, y los países neutrales como España o Suiza, no eran neutrales



En 1942, reforzando las gestiones diplomáticas, de la administración Roosevelt, llegó al país una misión militar norteamericana presidida por el Capitán Duncan a quien vemos junto con el embajador norteño cumpliendo visita protocolar al Canciller Guani.

IMAGEN: "El NO de Herrera a las bases Aeronavales 1940-1944" por Aníbal Alzaga

por casualidad sino que en realidad eran funcionales a los intereses de Hitler.

El CPD (Comité de Defensa Política)

Se conforma el denominado CPD, el Comité de Defensa Política (en inglés; Emergency Advisory Committee for Political Defense), con Guani en su presidencia, votado por aclamación dada la urgente necesidad de coordinaciones rápidas y efectivas de los países alineados en el Panamericanismo. La primera reunión del CPD fue en Montevideo en abril 15 de 1942, la segunda en octubre 15 de 1942. La descollante actuación de Alberto Guani en el episodio del buque de guerra Graf Spee de la Alemania nazi, y su exitosa carrera como diplomático internacional, coloca a Guani como el paladín de las posturas pro-aliadas (básicamente pro EEUU e Inglaterra), y anti-eje (Alemania, Italia, Japón).



Conferencia de Río de Janeiro - enero de 1942

En 1941 se toman las primeras acciones preventivas, y son precisamente en Uruguay donde éstas comienzan. Políticas defensivas hacía los países del eje (Alemania-Italia-Japón), con el objetivo de lograr un cambio de postura de los países neutrales, países que abastecían a ambos bloques (Aliados y Eje fascista) de materias primas (alimentos, lana, minerales, todos elementos primordiales para llevar adelante la guerra), el caso de Argentina.

El CPD también, vía la División de asuntos Especiales durante la Guerra ("Special War Problems Division", una agencia del gobierno federal de los EEUU), en una medida antipática y cruel (ya que arruinó la vida de miles de personas), programó la eficaz deportación o internación de unas 120.000 personas (4.000 de América del Sur): hombres, mujeres y familias alemanas, italianas o japonesas; ciudadanos o extranjeros en las Américas, sin importar su ideología política (sin importar si eran nazis o no lo eran, o eran activistas contrarios a éstos), todos eran sospechosos, potenciales quinto columnistas, hasta tanto se demostrase lo contrario. Cabe recordar que en la Primera Guerra Mundial, la red de espionaje y sabotaje del Kaiser Guillermo, operante dentro de los EEUU, destruyó fábricas, vapores y ferrocarriles. El 18 de marzo de 1942 se crea la Oficina de Rea-locaciones en Guerra ("War Relocation Authority"), para gestionar los miles de internados.

Los deportados de Rincón del Bonete

En agosto de 1942, los residentes en Rincón del Bonete, pueblo de la Obra del Río Negro punto de apoyo del centro de actividad política del NSDAP, eran sospechosos de espionaje por elementos de la temible Gestapo y la inteligencia del Estado Mayor Alemán (la Abwher dirigida por el Almirante Wilhelm Canaris), por ello son devueltas a Europa unas 50 familias con todos sus integrantes, deportación vía puertos de España y Portugal. El mismísimo embajador alemán, el Pastor Otto Langman, fue deportado y la representación comercial alemana en Uruguay quedó en manos de la embajada y consulados de la España del General Franco, país en teoría neutral pero amigo del Eje fascista Alemania-Italia-Japón, base

operacional de los U-boote en las Islas Canarias. Dada la eficacia de la medida como única forma de erradicar el espionaje nazi en Uruguay y sus actividades de sabotaje, un año más tarde, el CPD decide aplicar la misma medida en todas las Américas. Presidido por Guani, refrenda un acuerdo Panamericano, que amplía las deportaciones a todas las Américas, en mayo 21 de 1943 ("RESOLUTION CONCERNING DETENTION AND EXPULSION OF DANGEROUS AXIS NATIONALS").

La principal resolución del CPD, pasó a denominarse la "Doctrina Guani", y establecía que los gobiernos impuestos por la fuerza durante la duración de la guerra, no debían ser reconocidos por los demás países del bloque Panamericano hasta tanto los otros países americanos hubieran sido consultados, a fin de decidir si esos gobiernos estaban dispuestos a cumplir con los compromisos interamericanos (entiéndase apoyo a los Aliados en la Segunda Guerra Mundial). Esta doctrina pasó a ser el caballo de batalla para frenar el acceso al poder de gobiernos promovidos por el Eje en América Latina, mediante las Quintas Columnas, infiltradas en la economía de los países (industriales, hacendados, servicios públicos). La "Doctrina Guani" fue aplicada por el CPD en el caso concreto de golpe de estado en Bolivia (1942) y se intentó aplicar contra Argentina (1944).

La Defensa Pasiva en Rincón del Bonete

Otra de las medidas tomadas por el gobierno de Alfredo Baldomir, con Guani como Canciller, fue la denominada Defensa Pasiva ante posibles amenazas al agravarse el conflicto de la Segunda Guerra Mundial, organizando el país en comandos de defensa cívico militar dependientes del Ministerio de Defensa Nacional; Decreto N°1381 del 5 de febrero de 1942, y Decreto Ley N°10.171 de 18 de junio 1942, antecesores de la actual Defensa Civil, y Comité Nacional de Emergencia. En julio de 1940 los reservistas, de inscripción y entrenamiento voluntario, sumaban en el país 9.000 hombres aproximadamente, la mitad de la fuerza regular del ejército. El servicio militar obligatorio fue propuesto por el Ministro de Defensa el General Alfredo Campos, y resistido por el sistema político, lo que llevó a su dimisión. De todos modos finalmente fue aprobado, aunque no se puso en práctica, por el fuerte rechazo social que provocaba.

Dentro de las medidas de seguridad y defensa, en el marco de la Segunda Guerra Mundial, en Uruguay, el Decreto N° 1637 del 25 de junio de 1942, estableció una comandancia militar de Defensa Pasiva en Rincón del Bonete con un pequeño cuartel, fuerza militar de vigilancia permanente por efectivos militares en la zona de la obra, y casilla de vigilancia sobre la torre del faro aéreo (aún hoy existente).

CUADRO DE HONOR ANTIFASCISTA

COMITES QUE HAN CUMPLIDO SUS COMPROMISOS MAYORES DE $ 200.— HASTA EL 1.° DE OCTUBRE DE 1944

1.°—Comité de Ayuda a la URSS de Colonia San Javier	$	1.000.—
2.°—Comité Ucraniano, Bieloruso y Ruso del Cerro	»	515.—
3.°—Comité Alemán Antifascista	»	450.—
4.°—Comité pro Rumania Libre	»	300.—
5.°—Comité Lituano	»	222.25
6.°—Comité Ucraniano y Bieloruso del Centro	»	200.—

Uruguay en 1943-44-45: "ACCION ANTINAZI", enviaba calzado y ropa a Europa, y unos 4.000 gramos de insulina para los soldados Aliados heridos en los frentes.

Guani Vicepresidente de la República

Guani ocupa el cargo de Vicepresidente de la República, desde 1° de marzo de 1943 al 1° de marzo de 1947, en el gobierno de Juan José de Amézaga. Gobierno que hereda de su antecesor, el ingreso de Uruguay en la Segunda Guerra Mundial como un país neutral no beligerante, lo que significaba que si bien Uruguay no enviaba formalmente sus fuerzas armadas a pelear contra el Eje fascista, el puerto de Montevideo daba apoyo logístico a la flota de guerra Aliada, básicamente servicios portuarios a la flota británica: almacenamiento de municiones, provisión de combustible, desembarco de marineros, oficiales uniformados y armados, en sus licencias, que circulaban por Montevideo.

En los denominados comités de Acción Antinazi (con sede en 18 de Julio 1513 y conferencias en el Ateneo de Montevideo), integrados por un centenar de sedes en todo

TAN CELOSO...
COMO EL SOLDADO EN LA CUSTODIA DE LA PATRIA ES EL CIUDADANO QUE LE OFRECE SUS RESERVAS A CAMBIO DE
BONOS DE DEFENSA NACIONAL
Valores
$ 25.-
$ 100.-
$ 500.-
$ 1.000.-
Informes
BANCOS, CASAS BANCARIAS CORREDORES DE BOLSA O EN LA
DIRECCION DE CREDITO PUBLICO
CERRITO 432
SUSCRIBASE HOY MISMO
Interés 5% Anual - Amortizables en 5 años

el país realizaban colectas monetarias, para la confección (en los denominados Talleres de la Solidaridad) y envíos de "equipos"; calzados de cuero, ropa de abrigo, insulina y adrenalina, para soldados aliados y población civil arrasada en países ocupados, liberados y en lucha en Europa, con las fuerzas del Eje fascista. Comités presididos por Héctor Paysse Reyes, con Guani, Baldomir, Serrato y numerosas personalidades de la época como asociados y consejeros.

Bloqueo británico de la Obra del Río Negro

Luego del Drama del Graf Spee en 1939, se hizo evidente que los equipamientos, turbinas y generadores, necesarios para finalizar la Obra del Río Negro (Rincón del Bonete), nunca llegarían a Uruguay, ya que buques mercantes alemanes serían interceptados por la flota Aliada. La alternativa era que buques mercantes Aliados los transportasen, triangulando con puertos de países neutrales (España, Portugal, Suecia), pero esto solamente era posible de realizar con arduas negociaciones y coordinaciones, caso a caso para cada embarque, algo impensable o imposible. La mayor flota mercante del mundo en la época, la flota Noruega, con miles de buques, voluntariamente bajó la bandera Noruega y arrió la británica cuando Hitler invadió Noruega en 1940. De facto se paralizaría la Obra del Río Negro, por el solo hecho de no contar con transporte de los embarques de las partes y equipamientos de la obra.

A instancias del Canciller uruguayo Alberto Guani, el 19 de noviembre de 1940, el entonces embajador de los EEUU en Uruguay; Edwin Wilson (1939-1941), emite un despacho al Departamento de Estado en Washington, solicitando considerar asistencia en equipamiento electromecánico norteamericano, o asistencia financiera, para finalizar la Obra del Rio Negro (Rincón del Bonete). El 19 de diciembre de 1940, la respuesta de Secretario de Estado Sumner Welles (1937-1943), condiciona la asistencia a la evacuación de los ingenieros y técnicos alemanes y a la no presencia del Consorcio Alemán CONSAL en el sitio de la obra.

Turbinas Metropolitan Vickers

Similar gestión se realiza con Inglaterra, y en diciembre de 1940 arriba a Uruguay una misión inglesa, encabezada por el Marqués Lord Millingdon y Robert H. Brand Ministro de Comercio. Con ellos llegan a Uruguay J.L. Royden del Ministerio de Economía inglés, y el ingeniero C.S. Richard de Metropolitan Vickers como representante de fabricantes de generadores y turbinas ingleses. Rentan dos vuelos "charter"; un primer hidroavión de la aerolínea C.A.U.S.A. para recorrer Punta del Este y luego rentan uno de los dos aviones biplanos y cuatrimotores de origen inglés; "De Havilland DH-86 Express" para 12 pasajeros, adquirido en 1938 por la aerolínea uruguaya PLUNA, para visitar la Obra del Río Negro (Rincón del Bonete), con el fin de determinar el avance de las obras y posibilidad de asumir el contrato de CONSAL por parte del consorcio inglés.

En mayo de 1941, nuevamente a instancias del Canciller Alberto Guani en reunión con el entonces Embajador de los EEUU adjunto en Uruguay Senden Chapin, se acuerda el apoyo en equipamiento y financiamiento necesario, una vez se lograse cancelar el contrato con el consorcio alemán CONSAL. Manifestó Guani que el arribo de las turbinas y generadores desde Alemania no sería posible, dado el bloqueo marítimo que la Segunda Guerra Mundial imponía, tanto a buques de guerra como mercantes. Luego de gestiones realizadas en persona por Luis Giorgi, Director de la RIONE, tampoco era posible el suministro directo por parte de los fabricantes alemanes, aún en caso de permitirse embarcar los mismos en buques mercantes ingleses o americanos, ya que la guerra imponía restricciones al acceso al acero y cobre necesarios por A.E.G. (Compañía General Electric en Alemania) y J.M. Voith (turbinas alemanas).

En 1941 decía el Embajador británico Stevenson en una misiva a Londres; "La actitud de todos los uruguayos para con la decisión del gobierno británico de no permitir la entrega de las máquinas de la Obra del Rio Negro, ha sido de resignada comprensión. Han protestado e intentado mostrar la injusticia de la decisión, pero la opinión general al respecto no es unánime, y la impresión es que el gobierno uruguayo no demuestra mayor preocupación al respecto."

El 27 de Julio de 1941, a instancias de Guani, se reúnen el Embajador William Dawson (1941-1946) y el Presidente Alfredo Baldomir (1938-1942), considerando alternativas para poder resolver la difícil situación de la incompleta Obra del Río Negro. No es posible cancelar el contrato con CONSAL hasta finalizada la guerra o Uruguay debería afrontar el pago de multas, y aun así quedaría la obra inconclusa, paralizada por más de 5 años.

El último embarque desde Alemania

En noviembre de 1941 el Senador Luis Alberto de Herrera acusa públicamente, y en el parlamento, a Gran Bretaña de retener y evitar el arribo de las turbinas de la Obra del Río Negro desde Alemania. En respuesta, y tomando acciones concretas, el Presidente Alfredo Baldomir cuestiona al Embajador británico Ralph Stevenson, solicitando otorgar a Uruguay un tratamiento similar al dado a Argentina.

Finalmente el ministerio de guerra británico, permitió embarcar a Uruguay los equipamientos de la Obra del Rio Negro (Rincón del Bonete) estivados en los puertos de Valparaíso, Rio de Janeiro y Santos en Brasil. Esto con la condición de que Uruguay no pagase las remesas de los mismos, procediese al cese del contrato con CONSAL, y solicitase ayuda a los Estados Unidos para reconvertir las instalaciones telefónicas de Uruguay, provistas desde los años 30 por la casa Siemens Halske de Alemania, a la estatal UTE.

Las explicaciones del embajador británico fueron aceptadas con reluctancia por Baldomir, quien ya pensaba que la Obra del Río Negro debería pasar a una estado de suspensión

contractual, tal como lo preveía el texto del contrato con el Consorcio alemán CONSAL, lo que se decreta el 7 de mayo de 1942. En julio de 1942 son evacuados de la obra 95 técnicos alemanes y unas 20 familias, en agosto son deportados a Alemania vía España. Solo permanece en la represa el piloto del legendario remolcador "Don Pancho", el alemán Walter Franz.

Negociaciones de la RIONE en los EEUU

Paralizados los trabajos por la falta de suministros (las turbinas J.M. Voith y generadores A.E.G., así como equipamiento de las instalaciones eléctricas desde Alemania), la RIONE (oficina de control de la obra del Rio Negro) comienza a trabajar en un plan B, independiente de las gestiones diplomáticas, y en forma paralela a las gestiones inglesas, y ante los Estados Unidos.

El ingeniero Juan Carlos Rezzano, Jefe de Electromecánico a de LA RIONE envía a los EEUU a cinco jóvenes ingenieros; Antonio de Anda, Franco Vázquez Praderi, Luis Jauge, Víctor Campistrous, Luis Alberto Cagno, a estudiar la ingeniería hidroeléctrica necesaria para continuar la obra paralizada, visitando represas en construcción u operación (Represa de Boneville en el Río Columbia y otras), para realizar la adaptación y montaje de los nuevos equipamientos electromecánicos adquiridos en los EEUU.

El ingeniero Luis A. Cagno se gradúa en Princenton, 1941 a 1942, permaneciendo luego en Chicago para trabajar en el proyecto de nuevos equipamientos con la consultora Harza Engineering de Chicago hasta su retorno a Uruguay en 1948.

El WPB ("War Production Board")

El ataque japonés a la base naval de Pearl Harbor, fue en diciembre de 1941, pero el programa de Defensa ya estaba en marcha desde 1939 con la creación por el presidente Roosevelt del WPB (War Production Board), Consejo de Producción de Guerra, que tenía control total en la gestión de los suministros materias primas, bienes y servicios desde 1939 a 1945. Así la reconvertida industria norteamericana a la producción bélica estaba en marcha en forma temprana gracias al visionario Roosevelt. Ya en junio de 1941 debió dar apoyo a Moscú para hacer frente a la invasión de Hitler, con cientos de aviones de combate, tanques de guerra y miles de camiones.

Desviar las líneas de producción bélicas para la construcción de una turbina y generador hidroeléctricos para un país lejano como Uruguay, no tenía justificación alguna, más que motivos estratégicos geopolíticos, sobre todo ante el avance del nazi-fascismo en Sudamérica. Otros emprendimientos hidroeléctricos de la época, en EEUU, fueron automáticamente suspendidos por el WPB ya en 1940. En 1942 el WPB anunció que no daría prioridad a solicitudes de materia prima o armamento con destino a América Latina. Por otro lado la guerra complicaba la importación de petróleo y carbón para la generación de energía eléctrica térmica, resultando en una situación apremiante para nuestro país, obligando a Giorgi, a encabezar negociaciones con los EEUU para lograr embarques de combustible para actividades esenciales en generación de energía eléctrica y transporte.

En otras ramas de la industria se empleaba la leña como combustible, el carbón de leña, y los gasógenos en camiones, ómnibus e incluso automóviles.

Juan Carlos Rezzano y Luis Giorgi

En la correspondencia entre Guani y el Embajador William Dawson (1941-1946), encontramos un Convenio Comercial entre el Uruguay y EEUU del 21 de julio de 1942 (RECIPROCAL TRADE T.D. 50786, efectivo el 7 de enero de 1943). Como resultado de las negociaciones de Alberto Guani, el 2 de junio de 1941 viajan a los EEUU los ingenieros Juan Carlos Rezzano y Luis Giorgi, donde este último permanece por 14 meses, trabajando en los acuerdos y contratos de la especificación de una primera turbina y un generador. Más tarde, en 1944 se ampliaría la compra a los otros 3 grupos turbina-generador. El apoyo aún estaba condicionado al retiro total del personal del consorcio alemán CONSAL de la obra.

Finalmente se firma un acuerdo el 21 de abril de 1942, en Washington, en el Departamento de Estado, el Secretario de Estado Sumner Welles (1937-1943), con la presencia del ingeniero Luis Giorgi y el Embajador de Uruguay en EEUU, Dr. Juan Carlos Blanco. El ingeniero Simmons en nombre de los fabricantes de las turbinas (Allis Chamber/ Morgan Smith), los generadores (General Electric Schenectady NY), líneas de transmisión (Steel Corp), y equipamiento eléctrico (Westinghouse), firma el acuerdo. Para ese entonces D.M. Simmons dirigía la "General Cable Corporation".

Harza Ingeniería de Chicago

El acuerdo firmado por el gobierno de los EEUU y LA RIONE también designó un proyectista general, a fin de garantizar el buen fin de los trabajos de adaptación de la obra civil alemana (en milímetros) con los equipamientos americanos (en pulgadas). El ingeniero Leroy F. Harza, especialista en centrales hidroeléctricas de mayor prestigio en los EEUU en esos años. Su consultora HARZA ENGINEERING Co. con sede en Chicago, estuvo a cargo de elaborar los calcos (los "blue-prints" en inglés), los planos o dibujos de proyecto de adaptación del equipamiento alemán con el norteamericano, la redacción de unos 30 contratos y especificaciones técnicas con los distintos fabricantes en cuestión, coordinación de las fabricaciones, pagos y de los embarques a Uruguay.

A efectos legales, se registró a la RIONE en los EEUU como; "RIO NEGRO (Uruguay S.A.) HYDROELECTRIC DEVELOPMENT", con sede en el edificio de la calle 205 WEST WACKER DRIVE, oficina 2117, CHICAGO ILLINOIS, misma sede de la consultora Harza Engineering Co., oficina que también era el representante legal por la RIONE en los Estados Unidos. Por otro lado la relación contractual del gobierno de los Estados Unidos para con Uruguay, se realizó entre el Departamento de Guerra (War Department) y el contrató W-49-003-ENG-4 con Harza Ingeniería.

En 1943, los antecedentes de la consultora "Harza Engineering", eran el embalse "Fort Peck", y la planta K-25 en Oak Ridge. Fort Peck (en inglés: Fort PeckDam) la más alta de las seis grandes presas construidas a lo largo del río Misuri, estado de Montana en los Estados Unidos, cerca de la población de Fort Peck. Y el proyecto K-25, patrocinado por el Cuerpo de Ingenieros de los EEUU (United States Army Corps of Engineers), es el proyecto de producción y purificación de Uranio en la localidad de Oak Ridge, parte del proyecto Manhattan para producir las primeras bombas atómicas, proyecto operativo entre 1939 y 1945. El denominado MED o "Manhattan Engineering District" conocido popularmente como Proyecto Manhattan ("Manhattan Project").

EXIMBANK proyecto 331

En 1942, el Eximbank (Export-Import Bank de los EEUU) emite el préstamo de 12.000.000 USD para financiamiento de las turbinas para la Obra del Río Negro.

Las condiciones para el préstamo son una tasa de interés de 4% anual sobre el saldo deudor, amortización en 25 pagos semestrales, y el primer pago a realizarse a los 5 años de la emisión de la partida. Los fabricantes consultados en los EEUU no presentaron reparos en la fórmula de pago del Eximbank a LA RIONE, y ésta a los distintos constructores (generadores, turbinas, tableros eléctricos). En gestiones paralelas similares, además de la Metropolitan-Vickers, tampoco se llegó a un acuerdo con los fabricantes ingleses de generadores, la casa English Electric.

Los 12 millones de dólares, son destinados al pago del equipamiento electromecánico importado desde los EEUU. Del total de 45.000.000 USD que costó la Obra del Rio Negro, la Obra Civil (CONSAL y RIONE); 30.000.000 USD, fueron financiados con emisión de Títulos de Deuda Pública en Uruguay. El 26 de diciembre de 1945 entra en servicio la Unidad 2, el primer grupo de los cuatro generadores hidroeléctricos de 32 MVA, y se logra revertir el déficit de la balanza comercial, a un superávit de 3.000.000 USD en 1946.

La Defensa de Uruguay

La débil situación de Uruguay frente a la guerra en Europa, obliga al Presidente Alfredo Baldomir a comprar armamento de defensa. La Ley N° 9937 de junio de 1940, habilita emisión de "Bonos de Defensa Nacional" por $ 7.600.000 (pesos de 1940) en valores de $25, $100, $500 y $1.000, con tasas de interés de 5% anual, pagaderos trimestralmente, y amortizables en 10 cuotas semestrales de 10% cada una.

Entre las compras ejecutadas en 1940; seis modernos hidroaviones Sikorsky OS2U-3 Kingfisher para la Armada (la marina uruguaya), los cuales operan desde la base aeronaval Isla Libertad. (fuente: http://www.pilotoviejo.com). Ese mismo año, 1941, se destinan 1.600.000 $ para mejoras del aeropuerto de Carrasco, 150.000$ para Aeronáutica Militar, y 50.000$ Aeronáutica Naval de Uruguay. Además de una nueva flota de aviones de combate, arriban desde los EEUU; unos 100 paracaídas, 24 motocicletas armadas, bombas y material de artillería, morteros de 105 y 40 mm, baterías de cañones, reflectores buscadores antiaéreos, camiones, equipos de radiocomunicación, revólveres, fusiles y ametralladoras de 40 mm y hasta bicicletas militares.

Nueve aviones Curtiss SNC-1 Falcon y cuatro North American AT-6D / T-6 Texan comenzaron su servicio en la Escuela Aeronáutica Militar. Eran los primeros aviones militares en Uruguay, que no eran de madera y tela, toda una novedad de nuestra aeronáutica militar. Hasta ese momento nuestra defensa aérea eran los arcaicos bombarderos Potez 25, con una ametralladora de 7,5 mm y hasta 200 kg de bombas. Avión insignificante frente a la amenazante Alemania Nazi con sus poderosos cazas y bombarderos.

La idea de un desembarco invasor y frontal de las SS nazis parecía ridícula; no así, la prevención con patrullajes disuasivos, ya que se temía por atentados, sabotajes por quinta columnistas o agentes espías del Eje fascista. En abril de 1942, gracias al convenio Lend-Lease Act (Ley de Préstamo y Arriendo), votado por el Congreso de los EEUU el 11 de marzo de 1941 para financiamiento bancario, y entrega de partidas concretas de buques, aviones, armas de guerra en general contra el préstamo de 17 millones de dólares, en lugar de construirse bases aéreo-navales, se compra y arriba a Uruguay desde los EEUU (en plena guerra con Japón y en Europa), una flota de nuevos aviones de reconocimiento y combate; 20 aviones Fairchild PT-19A, 9 aviones PT-19B y varios PT-26, aviones con fines de entrenamiento de pilotos uruguayos y combate. De este modo Uruguay, junto con Brasil, quedan a la cabeza en armamento en la región. Argentina fue impedida de lograr armamento de los EEUU mediante el mecanismo de Préstamo y Arriendo, por no acceder a romper relaciones diplomáticas y comerciales



En mayo 18 de 1942, el Canciller Guani firma una autorización de vuelos militares (*MILITARY OVERFLIGHTS*) y aterrizaje sin notificación previa, para aviones navales y del ejercito de los EEUU

con Alemania-Italia-Japón, lo que hace recién en 1945 ya finalizando la guerra.

En mayo 18 de 1942, el Canciller Guani firma una autorización de vuelos militares (MILITARY OVERFLIGHTS) y aterrizaje sin notificación previa, para aviones navales y del ejército de los EEUU, en territorio nacional. Con esta medida, se facilitó la operación del puente aéreo entre Montevideo y Porto Alegre, ruta N° 448 del Comando Sur de Transporte Aéreo (Air Transport Command - South Atlantic Wing), de la fuerza aérea de los EEUU.

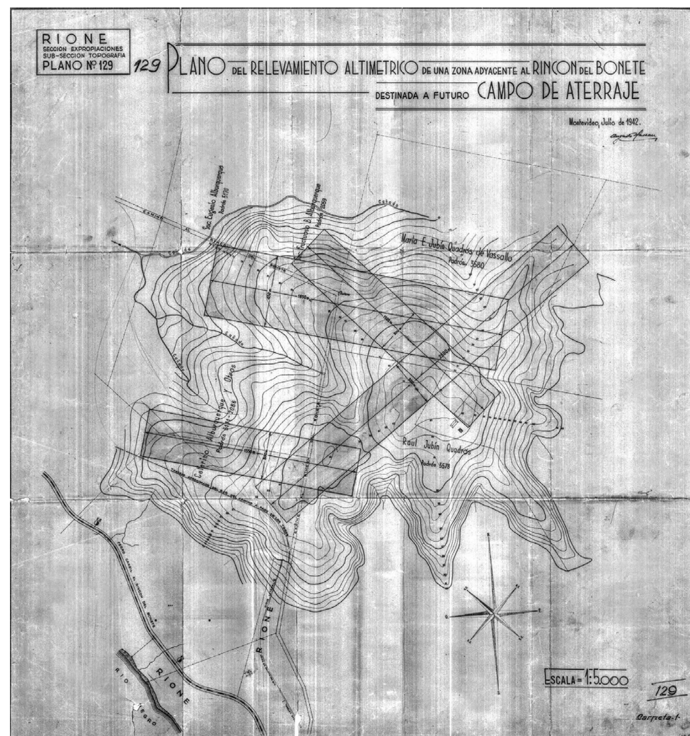
Aeronáutica Militar en Rincón del Bonete

En la “LEY 17 DE NOVIEMBRE DE 1942”, se detallan las compras de terrenos e instalaciones para las futuras Bases Aeronavales; Laguna del Sauce (55.190$ +100.000$), Laguna Negra (100.000$ + 25.000), La Paloma (26.716$+25.000$). También se detalla como Aeronáutica Militar la ampliación de campos en Durazno, Salto, Artigas, Treinta y Tres y Rincón del Bonete por 200.000$, la Escuela Aeronáutica de Pando (150.000$) y otras compras, expropiaciones de terrenos, edificaciones y compra de armamento (aviones de combate),
Totaliza 7:295.572.70$ (en esta Ley de 1942).

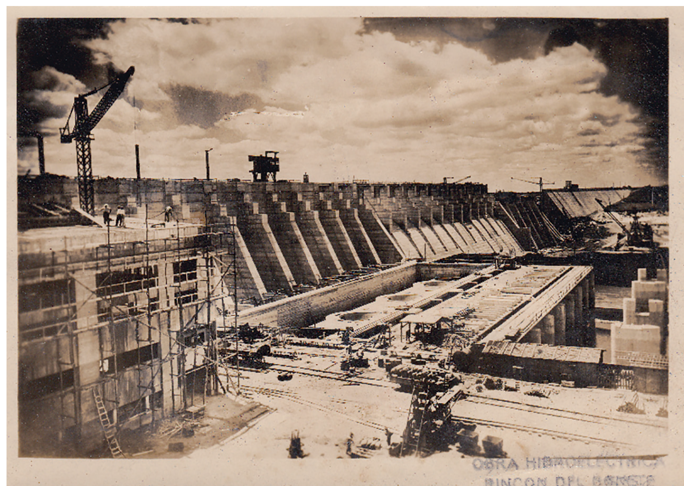
El financiamiento fue provisto por re acuñación de monedas de plata a un monto mayor al valor nominal circulante, los Bonos de Defensa (por 5.000.000 $) y el préstamo desde EEUU (Lend and Lease por 17.000.000USD), del cual se usó parte para compras de aviones de combate, y nada para construcción de bases aero-navales nacionales.

En julio de 1942, el ingeniero Augusto Hareau, traza un plano topográfico, el plano N° 129 de LA RIONE, para futuro “Campo de Aterraje”, de gigantes dimensiones, en la zona denominada dique de Albuquerque, al Norte de la población de Rincón del Bonete. Trazado en doble cruz, de 4 pistas de unos 2 km de longitud y 300 metros de ancho. Dimensiones un tanto excesivas para lo que se pensaría debería ser una pista de aterrizaje de avionetas o pequeñas aeronaves. Comparando con la base aeronaval en Laguna del Sauce en Maldonado, inaugurada en 1947, el “campo de aterraje” de Rincón del Bonete, lo duplicaría dimensiones.

El 31 de diciembre de 1945 el Decreto Ley 10.712 (CAMPOS DE ATERRAJE) autoriza el pago de la expropiación de las 435 hectáreas del campo de aterrizaje (mismo trazado por Augusto Hareau en 1942), ubicado en la 10ª sección judicial, 10 km al Este de Santa Isabel (Paso de los Toros) y 1 km al Norte de la represa. El esquema de Augusto Hareau y el Decreto Ley se titulan de igual forma; “campo de aterraje” y no pista de aterrizaje.



Proyecto de un gigantesto campo de aterraje (2 km x 3 km) en Rincón del Bonete - año 1942



En el año 1943 se retoman las obras de Rincón del Bonete paralizadas por la Segunda Guerra Mundial.

Una vida de Servicio Público

Guani abandona la actividad pública en 1948, finalizado su mandato constitucional como Vicepresidente de la República. El 26 de noviembre de 1956, a la edad de 79 años fallece en el Hospital Italiano, ubicado en tierras que fueran donadas por un tío abuelo suyo, junto con los primeros italianos inmigrantes en Uruguay. Sus últimos años los vivió en el Parque Hotel, edificio perteneciente al Ministerio de Relaciones Exteriores, actual sede del Mercosur.



Inauguración de Rincón del Bonete
Año 1945 con la puesta en servicio de la Unidad 2



Latin-American engineers on a recent field tour of industrial establishments and educational institutions visit Dr. Albert Einstein, world-renowned scientist, at his Princeton, N. J., home.

Para finalizar, queremos comentar que no es la finalidad de estos trabajos, homenajear ni juzgar o condenar a los protagonistas de nuestra historia. Con la intención teórica de ser objetivos (aunque en la práctica todo trabajo de expresión escrita es subjetivo), pretendemos informar, divulgar, destacar cuando es válido hacerlo, la incidencia de las acciones que estos protagonistas tuvieron en la compleja historia de la represa o central Dr. Gabriel Terra (Rincón del Bonete), y nuestro querido Uruguay.

Sin dudas las actuaciones de Alberto Guani Carrara fueron decisivas para que la obra del Río Negro fuera conclusa. Alberto Guani Carrara no merece quedar en el olvido de este complejo capítulo de la historia de la Central Dr. Gabriel Terra.

PUBLICACIONES DE GUANI CARRARA

- *"El Presupuesto de la República"*, Tesis Doctoral, Alberto Guani, 1900
- *"La Patria Italiana"*, Alberto Guani, 1900
- "Algunos recuerdos de "LA CARRERA" hasta 1936", Alberto Guani, 1936
- *"Libro Azul"* de 1940 (libro prohibido y erradicado en todo el Uruguay), y titulado "Antecedentes relativos al hundimiento del acorazado Admiral Graf Spee y a la internación del mercante Tacoma".
- *"La solidaridad internacional en América Latina"*, Curso de conferencias dado en la Academia de Derecho Internacional de la Haya, Alberto Guani, 1942

FUENTES - REFERENCIAS

"Guani EL CANCILLER DE AMÉRICA", por Alberto Guani Amarilla, Montevideo, 2006.
"POLÍTICA EXTERIOR ARGENTINA 1930-1962", Alberto Conil Paz y Gustavo Ferrari, Buenos Aires, 1971.
ACCIÓN ANTINAZI DE AYUDA A LOS PUEBLOS LIBRES, 3a Conferencia Nacional de Ayuda a los Aliados, 26-27-28 de enero, Ateneo de Montevideo, 1945.
Página web de la OFICINA DE HISTORIA DEL DEPARTAMENTO DE ESTADO DE LOS EEUU, https://history.state.gov/ - http://images.library.wisc.edu
BRITISH DOCUMENTS ON FOREIGN AFFAIRS: REPORTS AND PAPERS FROM THE FOREIGN OFFICE CONFIDENTIAN PRINT, SUMMARY OF EVENTS IN URUGUAY DURING THE YEAR 1941, January 1, 1942, RALPH SKRINE STEVENSON.
"HORA DE DECISIÓN", Secretario de Estado Sumner Welles, 1944.

Ing. Juan Pablo Thomasset
Mantenimiento de CCHH – G. Terra